



Avion vert, embauches... la filière accélère

- Aviation : le défi de la décarbonation
- Aérospatial : les ambitions du secteur
- Le monde du drone en ébullition



Lors de la précédente édition du salon en 2021 PHOTO TECHNOWEST

Le drone fait son show

Technologie ➤ Le salon UAV show représente le plus gros événement sur le drone civil en Europe. Organisé par Technowest, il attend du 10 au 12 octobre plus de 2 500 visiteurs professionnels d'une quarantaine de pays et 110 exposants sur 3 000 m² au Palais des congrès de Bordeaux. Temps fort : une première en Europe avec des vols d'essai de drones sur un aéroport international

/ STÉPHANIE SAVARIAUD /

Le salon qui a lieu tous les deux ans à Bordeaux, et dont c'est la septième édition, a vu le jour sous l'impulsion de François Baffou, directeur général de Technowest, la pépinière de start-up bordelaise spécialisée dans le développement du drone.

« Quand j'ai lancé le salon il y a treize ans, je l'ai fait pour qu'il serve à tous, c'est d'ailleurs aussi l'esprit de Cesa drones, filiale de Technowest, dont les essais ont pour vocation de servir à toute la filière », explique François Baffou.

Seul endroit au monde où se retrouvent tous les professionnels du drone, le salon est un rendez-vous stratégique pour des centaines de professionnels.

« À la fin du salon, les sociétés de drones nous remercient car leurs carnets de commandes sont pleins pour six mois ! » se félicite-t-il.

« Actualité bouillante »

Un sentiment qui reflète un secteur à « l'actualité bouillante », comme le souligne Nicolas Parant, de Cesa drones. Impossible il y a seulement quelques années, un drone peut aujourd'hui filmer à 300 mètres avec une haute définition, et les progrès technologiques sont rapides. « Les sociétés de drones sont en ébullition permanente dans le secteur de la recherche et développement », souligne Nicolas



François Baffou, directeur général de Technowest.

PHOTO DR

Parant. « L'innovation est souvent poussée par la demande extérieure », abonde Laura Astié, export business developer de la société de conception de drones au sein d'un aéroport international. Objectif : évoquer l'intégration du drone dans l'espace aérien et le survol des environnements urbains dits « complexes ». Une opportunité pour les entreprises de montrer leurs dernières innovations sur l'enceinte

Première en Europe

À la pointe des avancées en la matière, l'UAV show inaugure cette

de l'aéroport elle-même. L'objectif est de faire de l'aéroport de Bordeaux une zone d'essai de drones permanente en vue d'y créer un vertiport, une plateforme de décollage et d'atterrissage verticaux pour les véhicules volants.

« L'intégration du drone dans le trafic aérien est le sujet du moment avec l'implantation de vertiports à l'horizon 2030. Les premiers devraient voir le jour pour les JO de Paris, ensuite cela va s'accélérer », indique Nicolas Parant. La création d'un vertiport à l'horizon 2026 est dans les tuyaux à l'aéroport de Mérignac, les premiers tests seront d'ailleurs effectués lors de l'UAV show.

Lutte contre les incendies

Autres sujets d'actualité cette année, d'autant plus prégnant sur le sol girondin : la lutte contre les incendies et l'utilisation qui pourrait être faite des drones dans la prévention avec la participation des pompiers du département.

À l'intérieur du Palais des congrès, des démonstrations auront également lieu à l'intérieur d'une gigantesque volière. Parmi les secteurs représentés : énergie, transport, agriculture, viticulture, BTP, immobilier, topographie, sûreté, communication... Il y aura aussi de nombreuses tables rondes et débats animés notamment par Gil Roy d'Aerobuzz, tradition désormais ancrée depuis la toute première édition de l'UAV show.

Les thématiques abordées cette année tourneront autour des vols BVLOS (Beyond Visual Line of Sight), la protection des personnes, des biens

et des infrastructures, mais aussi des drones marins et sous-marins.

Depuis la dernière édition, un appel à candidatures pour le challenge de l'innovation est également lancé aux start-up spécialisées en amont de la conférence. Parmi les lauréats de l'édition précédente, la société Aerix Systems et son drone omnidirectionnel.

Enfin, la soirée de gala promet d'être grandiose grâce au show de Dronisos, pionnier des spectacles de drones lumineux et qui détient le record du monde de vol en simultané de plus de 200 drones en intérieur. La société spécialisée dans les spectacles à la fois techniques et artistiques délaissera le temps d'une journée ses spectacles au Puy du Fou ou à Disneyland pour rejoindre les professionnels du drone à Bordeaux.

LE SALON EN CHIFFRES

Parmi les 2 500 visiteurs sont attendus : les agences européennes, les services de l'État, douanes, écologie, agriculture, collectivités territoriales, donneurs d'ordre industriel, industriels, gestionnaires d'infrastructures...

4 tables rondes : Les drones au service de la protection de la population, des événements et des sites naturels ; le BVLOS en danger ? ; Les drones pour des usages maritimes ; Drones vision stratégique 2035.

3 ateliers sur les vols longue distance et l'intégration des drones à l'espace aérien. **Partenaires du salon :** Scalian, Altametriz, Boreal groupe Mistral, Telespazio, Asman technology, GRT gaz, Thales, Clearance.

Une zone d'essai de 100 km pour les

Progrès ➤ Le centre d'essai de drones Cesa, filiale de la pépinière de start-up Technowest, est à la pointe de 100 km à Hourtin, il bat un nouveau record en Europe

/STÉPHANIE SAVARIAUD/

C'est grâce à un alignement presque parfait des planètes que Cesa Drones a pu agrandir sa zone d'essai de 50 à 100 kilomètres. La zone d'essai dite de grande élongation existe depuis 2015 à Vendays-Montalivet mais la création de la base d'Hourtin permet dorénavant un corridor de 100 kilomètres de long avec un décollage plus idéal depuis Hourtin directement vers l'Océan. Une prouesse qui n'aurait pas été possible sans la volonté du maire d'Hourtin et des 14 communes de la communauté de communes qui ont proposé ce site de 3 hectares en pleine forêt à l'écart des habitations. « C'est déjà assez difficile de faire venir des entreprises, donc quand elles veulent s'installer il faut aider, nous avons même le consensus des chasseurs », indiquait Jean-Marc Signoret, maire d'Hourtin, lors de la conférence de presse pour présenter le nouveau site. Une rencontre qui avait d'ailleurs lieu... à la maison de la chasse, tout un symbole. Et les retombées économiques devraient être à la hauteur : « Les sociétés qui vont venir faire les essais vont loger et manger à proximité,

nous sommes d'ailleurs en discussion pour un partenariat avec l'office de tourisme pour offrir un package complet », ajoute Nicolas Parant, directeur des vols Cesa Drones.

Une belle histoire qui n'était pas forcément gagnée d'avance, car si la France est à la pointe, premier pays à avoir légiféré en matière de circulation de drones avec la plus puissante filière d'Europe, le drone est assez peu connu du grand public, associé trop souvent au drone amateur qui vole dans le jardin du voisin ou aux images de guerre.

Des vols en toute sécurité

« Notre travail, c'est de faire des vols en toute sécurité, Cesa prend la responsabilité auprès des autorités aériennes pour les sociétés qui viennent faire les essais », précise François Baffou, directeur général de Technowest. Cesa Drones a d'ailleurs contribué à l'instauration de la réglementation française en 2012 et à la structuration de la filière en favorisant l'émergence de la Fédération professionnelle des drones civils.

« L'acceptabilité sociale est un des défis du développement des drones pour l'intégration des drones dans le trafic aérien », confirme Nicolas Parant, « avec la réglementation qui

évolue très rapidement pour suivre l'évolution technologique ».

Le site d'Hourtin permet donc de donner un outil pour des tests de drones en toute sécurité, « ouvert au monde entier », précise Nicolas Parant, ancien capitaine de l'armée de l'air. Équipé d'une station météo, le site d'Hourtin permettra aux sociétés de pouvoir tester leurs capteurs, les liaisons radio, la perte de signal à une certaine distance, la transmission des images...

La société Milton, née elle aussi à Technowest et dont le nombre de salariés a doublé en l'espace de quelques mois, voit dans cette nouvelle zone « un confort absolu », « nous sommes basés à Mérignac, et cela nous permet de faire des essais le jour même et de revenir au bureau », explique Laura Astié, export business developer chez Milton, qui conçoit des drones qui peuvent porter des charges jusqu'à 10 kilos.

Car, si le drone ne fait pas consensus au sein du grand public, ses applications pour les urgences notamment sont primordiales pour l'avenir. « On est à seulement quelques années de développement pour voir un drone transporter des organes ou des poches de sang au-dessus d'une rocade embouteillée », prédit Nicolas Parant.



Nicolas Parant, directeur des vols Cesa Drones. PHOTO S. SAVARIAUD



AÉROPÔLE

Antoine de SAINT-EXUPÉRY
JONZAC-NEULLES

Plateforme de L'AÉROMOBILITÉ DE DEMAIN



Piste enrobée de 1376 m

Aéronefs Code 2B
< 20 tonnes
GNSS - JETA1 / 100LL

FONCIER DISPONIBLE
AVEC ACCÈS PISTE

HÔTEL D'ENTREPRISES
FACILITATION D'IMPLANTATION





Renseignements : 05 17 24 03 50 - www.aeropole-jonzac-neulles.fr

@aeropoleAntoineDeStExupery



drones entre forêt et Océan

des essais de drones destinés à toute la filière. Avec la création d'une zone de vol longue distance



La France est le premier pays à avoir légiféré en matière de circulation de drones.
PHOTO S. SAVARIAUD

Supplément gratuit au journal du 15 juin 2023

Directeur général, directeur de la publication : Nicolas Sterckx
Réalisation : L'Agence
Rédactrice en chef des suppléments, magazines et hors-séries : Marie-Luce Ribot
Chef de rédaction : Benoît Martin
Rédaction : Jean Berthelot de La Glétais, Stéphanie Savariaud

Responsable de fabrication : Florence Girou
Conception graphique : Studio Agence
Publicité : Céline Pauquet
N° commission paritaire : 0425 C 86477
Siège social : Journal « Sud Ouest »
23, quai des Queyries, CS 20001
33094 Bordeaux Cedex
Tél. 05 35 31 31 31
www.sudouest.fr



LE COCKPIT

BORDEAUX TECHNOWEST

MÉRIGNAC

Rejoignez-nous sur Cockpit !

6 500 m²

de locaux dédiés au business, à l'innovation et à l'entrepreneuriat pour accueillir les activités liées à l'aéronautique, spatial, défense et industrie du futur.



Contact : 05 56 12 40 73 - Cockpit.technowest.com

- ➡ Incubateur et accélérateur de start-up
- ➡ Centre d'affaires et ateliers de production : grands groupes et sous-traitants
- ➡ Plateaux techniques collaboratifs open-innovation

- ➡ Événementiel : amphithéâtre, salles de réunion équipées, rooftop...
- ➡ Pôle services aux entreprises
- ➡ Partenaires filières aéronautique, spatial, défense et industrie du futur :

