Web FRA

SUD OUEST

www.sudouest.fr

Famille du média : **PQR/PQD (Quotidiens régionaux)**
Audience : **6964411**
Sujet du média : **Actualités-Infos Générales**

12 Juin 2023
Journalistes : **Julien Lestage**
Nombre de mots : **1058**

Visualiser l'article

Drones : une zone de vol de 100 km le long du littoral girondin, la plus grande de France

Une première entreprise girondine a déjà pu tester la zone mise en place par Cesa Drones. © Crédit photo : J. L. / « Sud Ouest »

L'entreprise girondine Cesa Drones a présenté une zone d'essais dédiée aux drones civils. Un site unique permettant de voler le long de la côte. Le projet d'un vertiport à l'aéroport de Bordeaux-Mérignac a aussi été évoqué

L es entreprises spécialisées dans le drone ou qui utilisent ces aéronefs dans leur activité professionnelle disposent d'une nouvelle zone d'essais unique en France. Elle est située à quelques kilomètres du village d'Hourtin, dans une parcelle forestière d'environ quatre hectares, sur le domaine de la Maison de la chasse. Dans ce site, les professionnels pourront faire voler leurs engins à partir d'une zone dédiée de 4 km de large sur 6 km de long ou alors s'engouffrer dans un couloir leur permettant de rejoindre une bande de 100 km de long sur 7 km de large...

L es entreprises spécialisées dans le drone ou qui utilisent ces aéronefs dans leur activité professionnelle disposent d'une nouvelle zone d'essais unique en France. Elle est située à quelques kilomètres du village d'Hourtin, dans une parcelle forestière d'environ quatre hectares, sur le domaine de la Maison de la chasse. Dans ce site, les professionnels pourront faire voler leurs engins à partir d'une zone dédiée de 4 km de large sur 6 km de long ou alors s'engouffrer dans un couloir leur permettant de rejoindre une bande de 100 km de long sur 7 km de large au-dessus de l'océan Atlantique. Un secteur qui s'étend de la pointe de Grave à Lège-Cap-Ferret. Ce qui en fait la zone d'essais la plus étendue en France.

Comme pour les deux manifestations du 1er et du 9 mai, le préfet de la Gironde a pris un arrêté autorisant le recours aux drones pour garantir « la sécurisation du centre-ville » de Bordeaux, mardi 6 juin, à l'occasion de la quatorzième journée de mobilisation nationale contre la réforme des retraites

C'est l'entreprise Cesa Drones , une filiale de Bordeaux Technowest (incubateur de start-up) spécialisée dans la mobilité aérienne pour drones, qui est à l'origine de ce projet. Nicolas Parant, son directeur général, a pu négocier avec l'Aviation civile, la Direction générale de l'armement et l'armée de l'air toutes les autorisations nécessaires permettant de rendre cette

7689 BORDEAUX3 - CISION 368963604

Tous droits de reproduction et de représentation réservés au titulaire de droits de propriété intellectuelle
L'accès aux articles et le partage sont strictement limités aux utilisateurs autorisés.

zone d'essais activable. Ce secteur aérien littoral est fréquenté par des avions de chasse et des avions civils. « En fonction des plannings de vols, lorsque le site sera libre, les entreprises pourront utiliser ce couloir, qui fonctionnera d'octobre à mai. Une période qui se trouve en dehors de la haute saison touristique », explique Nicolas Parant.

Nicolas Parant, directeur de Cesa Drones : « Lorsque le site sera libre, les entreprises pourront utiliser ce couloir de 100 km sur le littoral, qui fonctionnera d'octobre à mai. »

Julien Lestage/ « Sud Ouest »

Afin de tester les transmissions de données, les capteurs et toute leur technologie, les entreprises de drones, qui font voler leurs appareils de plus en plus loin, avaient besoin d'une zone adaptée pour s'entraîner. La « piste » d'essais de 50 km qui se trouvait à Sainte-Hélène, commune voisine, devenait trop petite. C'est la raison pour laquelle Cesa Drones a décidé de se mettre en quête d'un nouvel espace aérien. L'expertise de Nicolas Parant et la bonne connexion avec Jean-Marc Signoret, le maire d'Hourtin, ont alors permis de rendre le projet réalisable. Avec cette offre, Cesa Drones attend l'arrivée de nombreuses entreprises pour des vols d'essais dans son nouveau domaine. Sur place, des aménagements sont prévus pour rendre le site encore plus attractif et opérationnel pour les professionnels. C'est tout un développement économique autour des drones qui est attendu.

La préfecture autorise l'utilisation des drones contre les runs sauvages à Bordeaux-Lac, entre le 16 mai et le 11 juin

Des drones à l'aéroport

7689 BORDEAUX3 - CISION 368963604
Tous droits de reproduction et de représentation réservés au titulaire de droits de propriété intellectuelle
L'accès aux articles et le partage sont strictement limités aux utilisateurs autorisés.

Lors de la présentation de leur nouvelle zone d'essais, un autre projet a été communiqué par Cesa Drones et Bordeaux Technowest, qui est l'organisateur de l'UAV Show, le salon européen du drone professionnel. Il aura lieu du 10 au 12 octobre prochain. Durant cette manifestation, un essai sera réalisé dans l'enceinte même de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac. Il s'agira de faire décoller et atterrir des drones alors que le trafic aérien sera dans son mouvement habituel.

« Avec la direction de l'aéroport de Bordeaux, nous travaillons sur l'intégration des drones dans le trafic aérien »

« L'enjeu est de parvenir à créer un vertiport à l'aéroport à horizon 2030. Il s'agit d'une plateforme de décollage et d'atterrissage pour les véhicules volants à décollage et atterrissage verticaux. Cette piste pourra être utilisée par des drones capables de transporter de la marchandise et des personnes. Nous avons déjà signé une convention avec la direction de l'aéroport de Bordeaux. Nous travaillons sur l'intégration des drones dans le trafic aérien. La démonstration qui sera faite dans le cadre du salon UAV Show s'inscrit dans cette démarche. C'est un pas important que nous faisons », lance le directeur de Cesa Drones.

Les drones dans le civil, un marché d'avenir

Le domaine des applications civiles des drones est infini ou presque. Il offre des perspectives importantes de développement économique pour de nombreux marchés avec des appareils dont la technologie ne cesse de se développer. On peut déjà en faire un premier inventaire. Si le marché est aujourd'hui, à plus de 80 %, centré sur le domaine audiovisuel, en particulier avec les prises de vues utilisées dans la plupart des émissions de télévision (documentaires, magazines, épreuves sportives, etc.), il évolue vers la fourniture de données et de diagnostics couvrant des domaines variés tels que la surveillance des réseaux comme les lignes électriques. Il y a aussi des applications dans l'agriculture pour surveiller les cultures et la présence éventuelle de maladies. C'est le cas dans les vignes en Gironde. Dans le secteur du BTP, les drones sont utilisés pour faire du diagnostic de bâtiments et de gros ouvrages (immeubles, barrages, etc.). Enfin, ils sont déjà beaucoup employés dans la sécurité des entreprises.

7689 BORDEAUX3 - CISION 368963604
Tous droits de reproduction et de représentation réservés au titulaire de droits de propriété intellectuelle
L'accès aux articles et le partage sont strictement limités aux utilisateurs autorisés.

Presse écrite FRA

SUD OUEST
www.sudouest.com

Famille du média : **PQR/PQD (Quotidiens régionaux)**

Périodicité : **Quotidienne**

Audience : **1053000**

Sujet du média : **Actualités-Infos Générales**

Edition : **12 juin 2023 P.8**

Journalistes : **Julien Lestage**

Nombre de mots : **849**

Une zone de vol de 100 km pour les drones

L'entreprise girondine Cesa Drones a présenté une zone d'essais dédiée aux drones civils. Un site unique permettant de voler le long de la côte. Le projet d'un vertiport à l'aéroport de Bordeaux-Mérignac a aussi été évoqué

Julien Lestage
j.lestage@sudouest.fr

Les entreprises spécialisées dans le drone ou qui utilisent ces aéronefs dans leur activité professionnelle disposent d'une nouvelle zone d'essais unique en France. Elle est située à quelques kilomètres du village d'Hourtin, dans une parcelle forestière d'environ quatre hectares, sur le domaine de la Maison de la chasse.

Dans cet espace, les professionnels pourront faire voler leurs engins à partir d'une zone dédiée de 4 km de large sur 6 km de long ou alors s'engouffrer dans un couloir leur permettant de rejoindre une bande de 100 km de long sur 7 km de large au-dessus de l'océan Atlantique. Un secteur qui s'étend de la pointe de Grave à Lège-Cap-Ferret. Ce qui en fait la zone d'essais la plus étendue en France.

> Un couloir permettra de rejoindre une bande de 100 km de long sur 7 km de large au-dessus de l'océan Atlantique

C'est l'entreprise Cesa Drones, une filiale de Bordeaux Technowest (incubateur de start-up) spécialisée dans la mobilité aérienne pour drones, qui est à l'origine de ce projet. Nicolas Parant, son directeur général, a pu négocier avec l'Aviation civile, la Direction générale de l'armement et l'armée de l'air toutes les autorisations nécessaires permettant de rendre cette zone d'essais activable. Ce secteur aérien littoral est fréquenté par des avions de chasse et des avions civils. « En fonction des plannings de vols, lorsque le site sera libre, les entreprises pourront utiliser ce couloir, qui fonctionnera d'octobre à mai. Une période qui se trouve en dehors de la haute saison touristique », explique Nicolas Parant.

Afin de tester les transmissions de données, les capteurs et toute leur technologie, les entreprises de drones, qui font voler leurs appareils de plus en plus loin, avaient besoin d'une zone adaptée pour s'entraîner. La « piste » d'essais de 50 km qui se trouvait à Sainte-Hélène, commune voisine, devenait trop petite. C'est la raison pour laquelle Cesa Drones a décidé de se mettre en quête d'un nouvel espace aérien. L'expertise de Nicolas Parant et la bonne connexion avec Jean-Marc Signoret, le maire d'Hourtin, ont alors permis de rendre le projet réalisable.

Avec cette offre, Cesa Drones attend l'arrivée de nombreuses entreprises pour des vols d'essais dans son nouveau domaine. Sur place, des aménagements sont prévus pour rendre le site encore plus attractif et opérationnel pour les professionnels. C'est tout un développement économique autour des drones qui est attendu.

« Un pas important »

Lors de la présentation de leur nouvelle zone d'essais, un autre projet a été communiqué par Cesa Drones et Bordeaux Technowest, qui est l'organisateur de l'UAV Show, le salon européen du drone professionnel. Il aura lieu du 10 au 12 octobre prochain. Durant cette manifestation, un essai sera réalisé dans l'enceinte même de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac. Il s'agira de faire décoller et atterrir des drones alors que le trafic aérien sera dans son mouvement habituel.

> « Avec la direction de l'aéroport de Bordeaux, nous travaillons sur l'intégration des drones dans le trafic aérien »

« L'enjeu est de parvenir à créer un vertiport à l'aéroport à horizon 2030. Il s'agit d'une plateforme de décollage et d'atterrissage pour les véhicules volants à décollage et atterrissage verticaux. Cette piste pourra être utilisée par des drones capables de transporter de la marchandise et des personnes. Nous avons déjà signé une convention avec la direction de l'aéroport de Bordeaux. Nous travaillons sur l'intégration des drones dans le trafic aérien. La démonstration qui sera faite dans le cadre du salon UAV Show s'inscrit dans cette démarche. C'est un pas important que nous faisons », lance le directeur de Cesa Drones.

LE DRONE CIVIL, UN MARCHÉ D'AVENIR

Le domaine des applications civiles des drones est infini ou presque. Il offre des perspectives importantes de développement économique pour de nombreux marchés avec des appareils dont la technologie ne cesse de se développer. On peut déjà en faire un premier inventaire. Si le marché est aujourd'hui à plus de 80 % centré sur le domaine audiovisuel, en particulier avec les prises de vues utilisées dans la plupart des émissions de télévision (documentaires, magazines, épreuves sportives, etc.), il évolue vers la fourniture de données et de diagnostics couvrant des domaines variés tels que la surveillance des réseaux, les lignes électriques par exemple. Il y a aussi des applications dans l'agriculture pour surveiller les cultures et la présence éventuelle de maladies. C'est le cas dans les vignes en Gironde. Dans le secteur du BTP, les drones sont utilisés pour faire du diagnostic de bâtiments et de gros ouvrages (immeubles, barrages, etc.). Enfin, ils sont déjà beaucoup employés dans la sécurité des entreprises.

7689 BORDEAUX3 - CISION 0613025600508

Tous droits de reproduction et de représentation réservés au titulaire de droits de propriété intellectuelle
L'accès aux articles et le partage sont strictement limités aux utilisateurs autorisés.