



**10 / 11 OCT 2018**

**BORDEAUX - MÉRIGNAC**

**UAV**

**SHOW**

**5<sup>e</sup> ÉDITION**

**PREMIER SALON EUROPÉEN  
DU DRONE PROFESSIONNEL**



**12 OCTOBRE**  
**ESSAIS ET**  
**DÉMONSTRATIONS**  
**ZONE D'ESSAIS**  
**SAINT-HÉLÈNE**  
**(LF3327)**

**90 EXPOSANTS ATTENDUS**  
**CONFÉRENCES & TABLES RONDES**  
**RENDEZ-VOUS BTOB**  
**JAPON INVITÉ D'HONNEUR**

**DOSSIER DE PRESSE**

**10 JUILLET 2018**

## L'ÉDITION 2018 VA BATTRE DES RECORDS



François Baffou, DG de  
Bordeaux-Technowest

*François Baffou a su  
tisser des liens avec les  
acteurs du marché des  
drones japonais.*

Rapprocher, internationaliser, susciter, développer et consolider : voilà les cinq verbes formant les principaux objectifs de la 5<sup>ème</sup> édition de l'UAV Show 2018 qui est, plus que jamais, installé à la première place des salons européens des drones civils professionnels.

Si nous avons la certitude, il y a huit ans, en lançant ce salon, qu'il connaîtrait un succès jamais démenti, nous ne pensions pas, même dans nos rêves les plus ambitieux, que l'édition 2018 allait battre des records, avant même d'avoir eu lieu. Qu'on en juge : à trois mois du salon qui se tiendra du 10 au 12 octobre 2018, le salon est pratiquement rempli et les 90 exposants attendus ont déjà presque tous confirmé leur présence et acheté leur emplacement de stand. Les plus grands donneurs d'ordre ont tous répondu présents.

Plusieurs thèmes directeurs vont structurer les débats cette année : le traitement des données, la place des drones dans les villes, la grande élongation, l'automatisation et la maîtrise des risques. Autant de sujets au cœur des enjeux futurs. Tenant tout à la fois de la convention professionnelle avec une série de conférences de haut niveau ; des rendez-vous d'affaires

où se constituent des synergies *business* uniques dans leur genre ; du salon international avec, cette année, un invité de marque : le Japon, l'UAV Show 2018, porté conjointement par la technopole Bordeaux Technowest et Congrès et Expositions de Bordeaux, est unique en Europe. C'est le seul rendez-vous qui prolonge les deux premiers jours d'expositions par une troisième journée de vols de démonstration. Cette année les vols auront lieu sur une zone d'essais spécifiquement créée aux normes de la DGAC et située sur le terrain de Sainte-Hélène, à une vingtaine de kilomètres au nord-ouest de Mérignac.

Ces trois jours très complets, entre présentations statiques, rencontres BtoB et évolutions en vol, constituent certainement une des explications des succès passés de l'UAV Show et de la réussite amplifiée de son édition numéro 5. Comme un parfum unanimement apprécié.

## CEB, LOCOMOTIVE DU TOURISME D'AFFAIRES

Congrès et Expositions de Bordeaux exploite le Parc des Expositions, le Palais des Congrès, le Hangar 14 et le Centre de Congrès Cité Mondiale à Bordeaux. Opérateur majeur du tourisme d'affaires en Nouvelle Aquitaine, Congrès et Expositions de Bordeaux compte 107 salariés. Son activité s'articule autour de deux métiers principaux :

**l'accueil d'évènements**, porté par la marque « Bordeaux Events », dont les compétences s'exercent auprès de ses clients institutionnels, associations, sociétés savantes et entreprises régionales, nationales ou internationales.

**la production d'évènements** que CEB organise, seul ou en partenariat. Ces manifestations professionnelles ou grand public concernent différents secteurs d'activité : agriculture, agroalimentaire, vitivinicole, sport, aéronautique, hôtellerie, restauration, métiers de bouche et

compétitions sportives.

Les 325 manifestations accueillies et produites en 2017 sur les sites gérés par CEB, représentant un flux de 960 000 personnes, génèrent d'importantes retombées économiques. CEB a pour ambition de contribuer au développement métropolitain et régional, grâce au dynamisme des foires et salons, à l'accueil de grands congrès et conventions internationaux. Pour les entreprises locales utilisatrices de nos infrastructures, les opportunités sont multiples : pratiquer une veille technologique sur les connaissances et les tendances des marchés, prospecter, envisager le développement à l'export, ou pour les TPE, accéder aux marchés régionaux.

**La 5<sup>ème</sup> édition** d'UAV show co-produite par CEB en 2018 répond parfaitement à ces enjeux. L'ambition est de participer au rayonnement des pôles de compétitivité de la

Nouvelle Aquitaine, d'accompagner Bordeaux Technowest dans son action de structuration de la filière des drones, pour laquelle la région compte des atouts majeurs : grands donneurs d'ordre, centres de formation et de recherche, tissu de PME PMI et de start up. Ils lui permettent de positionner notre territoire en tant que leader sur ce secteur.

Coopérer, communiquer, partager, voici quelques-uns des mots d'ordre qui feront le succès de cette édition et porteront les ambitions de la filière drone, de ses entrepreneurs et de ses chercheurs.

### Les chiffres clefs de CEB

32,5 M d'€ de chiffre d'affaires

107 collaborateurs

325 manifestations produites et accueillies

Fréquentation :  
960 204



Eric Dulong, P-DG de CEB

*« coopérer,  
communiquer,  
partager, voici  
les mots  
d'ordres de  
cette 5<sup>ème</sup>  
édition »*

## UAV SHOW ET LE MARCHÉ DES DRONES EN 2018

### Un marché jeune



La filière drones est en cours de structuration. Son évolution est difficile à prévoir. Actuellement, les freins majeurs au développement du marché sont dans son morcellement en de nombreuses niches aux besoins multiples, faisant appel à des métiers variés. De plus, les dimensions locales, régionales et nationales sont importantes, avec des exigences de compétitivité, de sécurité et de qualité souvent divergentes. Du point de vue des entreprises, les drones posent le problème de l'adaptation au changement et de la mise en place de nouvelles compétences. Finalement, l'acceptation des drones par le public constitue également un frein potentiel, en particulier dans le cas de drones de surveillance de l'espace public, qui ouvrent le débat de la protection de la vie privée. La forte capacité d'innovation de l'industrie française constitue en revanche un levier important.

*Selon l'étude  
PIPAME  
2017, le  
marché se  
structure*

### Règlementation

En France et en Europe, les réglementations s'orientent vers une logique basée sur l'analyse de risques : les limitations sont imposées en fonction du type d'utilisation des drones et des avancées technologiques, l'objectif étant de conserver un niveau de risque acceptable pour les personnes et les biens et pour les autres usagers de l'espace aérien. L'enjeu consiste en effet à ne pas bloquer le développement technologique et les expérimentations qu'il nécessite, tout en conservant un niveau de sécurité suffisant.

### Technologie

Au-delà des technologies répondant directement au type de services rendus par les drones (charges utiles, logiciels de traitements de données, etc.), d'autres développements sont impliqués par les exigences

réglementaires de sécurité et de fiabilité. Les drones doivent donc être conçus de façon robuste vis-à-vis des défaillances de composants (dimension « navigabilité »), mais aussi de manière à pouvoir détecter et éviter les autres trafics « exigences opérationnelles ». La compétitivité de l'offre française en matière de systèmes de drones dépend donc fortement de la capacité des systèmes proposés à satisfaire les exigences de sécurité qui vont être mises en place pour limiter les risques induits par leur utilisation.

### Compétitivité

Un point très important pour le développement de l'exportation des drones civils français est lié à la capacité des acteurs à concevoir, réaliser et à commercialiser des systèmes répondant aux exigences de sécurité d'utilisation qui se mettent progressivement en place. En effet, de nombreuses contraintes limitent aujourd'hui l'usage routinier des drones et entravent leur utilisation opérationnelle. Ces contraintes sont liées au fait que les drones en service n'ont pas été conçus selon des normes garantissant leur sécurité d'utilisation. Pour lever ces limitations, il convient d'agir sur deux thèmes, la conception du système de drones (RPA, RPS et liaison de données) pour le rendre robuste à la défaillance de l'un ou de plusieurs de ses composants (dimension « navigabilité ») et la possibilité pour le drone de respecter les règles de l'air, c'est-à-dire détecter et éviter les autres trafics (dimension « exigences opérationnelles »). La compétitivité de l'offre française en matière de systèmes de drones va donc dépendre fortement de la capacité des constructeurs français à proposer des systèmes aptes à satisfaire les exigences de sécurité qui vont être mises en place au niveau européen pour limiter les risques de leur utilisation.



## LES EXPOSANTS 2018

- Acal-BFI
- Aerocampus
- Aeromapper
- Aerospace Valley
- Airbus Surveycopter
- Air Marine
- Air Courtage assurances
- Altametris SNCF
- Atlantas assurances
- Azur Drones
- Boréal
- Cinodis
- Drone Protect System
- Dronisos
- Elistair
- Enedis
- FPDC
- In Pixal
- MC2 Technologie
- Mi<sup>2</sup>lton
- Onera
- Q Square
- Qualiconsult
- Reflet du Monde
- RTE-Airtelis
- Scalian
- Selene Avocats
- Skybird
- Suez
- Université de Bordeaux
- YellowScan
- Visio & Co

## LES ATELIERS - WORKSHOPS 10 ET 11 OCTOBRE

- Aerospace Valley
- Airbus Surveycopter
- Air Marine
- Altametris SNCF
- Azur Drones
- Drone Protect System
- Enedis
- Japon
- Pôle Safe

*Une zone d'essai en vol dédiée, à Sainte-Hélène dans le Médoc, pour toute la journée du 12 octobre,*



## LES DEMONSTRATIONS EN VOL 12 OCTOBRE

Pour la première fois cette année, une journée entière sera consacrée aux démonstrations en vol. Elles auront lieu sur le nouveau centre d'essais en vol de CESA DRONES, à Sainte-Hélène, dans le Médoc. Accès facilité, navettes, salle de Presse

...

- Aerospace Valley
- Enedis
- Reflet du Monde
- Japon (start-ups)
- Mi<sup>2</sup>lton
- Pôle Safe (adhérents)
- SurveyCopter



## DES TABLES RONDES DE TRES HAUT NIVEAU.

### MERCREDI 10 OCTOBRE :

**9h30-10h50 : Réglementation européenne : implémentation et prochains enjeux, intégration dans l'espace aérien**

**Objet :** faire le point sur les implications pour la filière de la mise en place de la réglementation européenne, avec un éclairage de la Commission sur ses attentes, les prochains enjeux et notamment la définition de standards produit et la question de l'intégration des drones dans l'espace aérien

Commission Européenne	Intervenant non encore désigné
SESAR JU	Julie Ibalot (à confirmer)
Skyguide	Florent Béron
DGAC	Intervenant non encore désigné
FPDC	Christophe Mazel
Industriel fournisseur de service	A confirmer

### 15h-16h20 : Drones civils et sûreté de l'Etat

**Objet :** Problématiques de sûreté à prendre en compte pour un développement harmonieux de la filière drone, objectifs de la loi drone, mise en oeuvre, technologies associées et l'approche de pays partenaires.

SGDSN	COL Christophe Michel
Armée de l'air	Col Thierry Lecaille
Gendarmerie	COL Jean-François Morel
Représentant pays	Canada
Représentant pays	Japon
ONERA	Henry de Plinval
FPDC	Mariane Renaux

### JEUDI 11 OCTOBRE

#### 10h-11h20 : Formation

**Objet :** dans le contexte de la publication de la réglementation française dans le domaine et de l'arrivée prochaine de la réglementation européenne, faire le point sur les enjeux de la formation des télépilotes en matière de sécurité des opérations, des attentes et besoins des donneurs d'ordres industriels, des solutions proposées par les centres de formation et recevoir le témoignage et le retour d'expérience d'une fédération d'un pays voisin

ENEDIS	Michel Cordonnier
BeUAS	Patrick Mascart
FPDC	Erwin George
Centre de formation	Patrice Rosier
DGAC	Bertrand Huron
ENAC	Dominique Vial

#### 14h-15h30 : Nouveaux usages

**Objet :** quels nouveaux usages à forte valeur ajoutée ? comment résoudre les enjeux de sécurité et en favoriser le développement ? les premiers retours d'expérience de scénarios hors-vue du télépilote et les solutions techniques.

Altametriz/SNCF	Flavien Viguier
Limagrain	Laurent Barthez
DGAC	Carine Donzel (spare C de Mesmay)
DPD Group (à confirmer)	
Cdiscount	Aymeric de Ferrières

## LA REGION AQUITAINE, PIONNIERE SUR LE SUJET DES DRONES, A LA CONQUETE DES NOUVEAUX USAGES

La Nouvelle-Aquitaine a été la **première Région de France** convaincue du potentiel d'une filière drone en créant le cluster **Drones AETOS** dès **2010**. Ce cluster regroupe plus de 100 acteurs des services et systèmes de drones : Start-ups, PME, grands groupes, laboratoires de recherche, ou encore établissements d'enseignement supérieur.

Dans la filière drone régionale, comme pour d'autres filières émergentes, l'innovation est considérée comme l'élément essentiel de différenciation dans la conquête de nouveaux marchés.

Dans sa stratégie de soutien à la filière drone, la Région Nouvelle-Aquitaine soutient la Technopole Bordeaux Technowest et notamment le Salon UAV SHOW, premier salon européen du drone professionnel qu'elle organise depuis 2010.

**Dans l'édition 2018 du Salon UAV SHOW, la Région Nouvelle-Aquitaine illustrera sa stratégie conquérante de soutien à la filière drone en valorisant des nouveaux usages pour les drones**

Ainsi, les résultats de l'Appel à Manifestation d'Intérêt **Drone City** qui vise à développer des projets d'innovation pour de nouvelles applications de drones dans la ville, seront présentés avec le projet **PELICAN** pour de la livraison urbaine, le projet **SAVE WATER** autour de l'inspection des canalisations ou encore **Drone For Life** pour le transport de colis médicalisé.

De plus, la Région fera découvrir aux visiteurs **les pépites** du cluster AETOS qui proposent des services innovants dans les secteurs du bâtiment (projet RENO-DRONE, Consortium GAIA, etc.), de l'agriculture et la viticulture (projet SOLEAL, projet viticulture de précision) ou encore du maritime le projet CP Skippe

C'est à l'occasion de l'UAV Show que sera remis le prix de la 5<sup>e</sup> édition du « **Challenge Concept drone AETOS** » concours étudiants devant proposer un drone innovant intégrant les 3 dimensions, technique, design et commercial.



Alain Rousset, Psdt de la région Nouvelle Aquitaine (crédit Hervé Lefebvre)

Pour cette nouvelle édition, avec l'arrivée de sponsors de l'agriculture (L'équipe Agro Soléal du groupe Bonduelle), du bâtiment (groupe Cassous) et de la viticulture (Vignobles Bernard Magrez), AETOS a franchi un nouveau pas dans sa stratégie de cluster résolument tourné vers les applications. Un indispensable pour être toujours au plus près des besoins des utilisateurs et innover avec une vision précise du marché et de l'usage.

*L'innovation est le critère essentiel de différenciation dans la conquête de nouveaux marchés.*



## MÉRIGNAC, CENTRE NEVRALGIQUE DE LA FILIÈRE DRONES



Alain Anziani, Maire de Mérignac

*Je réaffirme mon  
profond attachement  
à l'UAV Show  
pour son rôle majeur  
dans le  
développement  
économique*

L'UAV Show, 1<sup>er</sup> salon européen des drones professionnels, fêtera en 2020 ses dix ans d'existence : une fierté pour le territoire. Tout comme en 2016, l'UAV Show devrait rencontrer un grand succès et accueillir plus de 2.500 visiteurs internationaux autour de 90 exposants.

Ce salon est le principal outil de valorisation des innovations développées par les acteurs d'une filière drones qui connaît une forte croissance et représente plusieurs milliers d'emplois en France. Pour sa 5<sup>ème</sup> édition, l'UAV Show mettra en exergue 5 sujets de préoccupations majeurs de la filière drones : le potentiel technique et économique que représente la donnée, les opérations de grande élévation, l'automatisation accrue, la maîtrise des risques et le drone dans la ville.

Cette dernière thématique souligne la pertinence de développer le volet « salon » de l'évènement au cœur de Mérignac, au Pavillon du Pin Galant. En effet, le drone est appelé à occuper une place de plus en plus prégnante dans les environnements urbains (livraison dernier kilomètre, sûreté, secours aux personnes...).

Le champ des « applications métiers »

développées par la filière drones s'élargit. Celles-ci offrent de nouvelles opportunités commerciales sur le marché français et à l'international, et de nouvelles solutions technologiques (inspection d'ouvrage, prise de vue aérienne, surveillance de sites sensibles, gestion des cultures...) pour divers secteurs d'activités stratégiques (BTP, l'Énergie, l'Agriculture ou l'Industrie).

Initié par Bordeaux Technowest et la Ville de Mérignac dès 2010, l'UAV Show participe au remarquable travail d'accompagnement de la filière effectué par la Technopole.

Ces efforts sont aujourd'hui couronnés de succès : de nombreuses entreprises leaders ont été incubées par Bordeaux Technowest et se sont développées sur le territoire (Skeyetech - groupe Azur Drones, Reflet du monde, Milton...) imposant Mérignac comme le véritable « centre névralgique de la filière drones ».

Cette dernière s'est imposée comme un moteur supplémentaire de la filière aéronautique/spatial/défense qui représente plus de 13.000 emplois sur le territoire au-

tour de grands noms comme Dassault Aviation, Dassault Falcon Services, Thales ou Sabena Technics. Un large spectre d'ETI et PME technologiques locales participent également à la chaîne de création de valeur.

La position de « Capitale Aéronautique » de Mérignac continuera à se renforcer dans les années à venir à travers l'Opération d'Intérêt Métropolitain (OIM) « Bordeaux Aéro-parc » pilotée par la Ville et le Métropole.

Je réaffirme donc mon profond attachement à l'UAV Show pour son rôle majeur dans le développement économique particulièrement dynamique de Mérignac et de Bordeaux Métropole.

Le Japon sera cette année le Pays invité d'honneur du salon. En tant que Maire de Mérignac, c'est un honneur de recevoir une délégation d'élus et de chefs d'entreprises de ce pays qui occupe le second rang en matière de dépôt de brevets au monde !

Une culture largement partagée par Mérignac qui compte plusieurs dizaines d'entreprises très innovantes (AT Internet, IXXI Techside, Tesla Motors...).

## L'INNOVATION, FORMIDABLE VECTEUR DE LA REUSSITE EDUCATIVE

L'innovation est depuis toujours au cœur du développement économique de Mérignac. Et le territoire de Mérignac compte plusieurs dizaines d'entreprises innovantes et autant de grands groupes, PME et ETI impliquées dans une démarche portuse de croissance économique, de développement d'emplois mais aussi de progrès technologiques et sociaux.

Favoriser l'imprégnation d'une culture scientifique et innovante des jeunes Mérignacais constitue l'un des principaux axes de la politique menée par la Ville de Mérignac en matière d'Education.

C'est pourquoi nous avons développé l'usage du numérique à l'école et intégré de nombreuses activités autour de cette thématique parmi les Temps d'Activités Périscolaires et initié de nombreux projets autour de l'innovation et de l'usage des nouvelles technologies en partenariat avec l'Education Nationale et les équipes éducatives.

Ainsi, en juin dernier, deux classes de l'école Anatole France se sont «

envolées sur Mars ». Côté sciences Air&Espace (antenne locale de Cap Sciences) et l'Atelier Canopé ont accompagné les élèves dans la programmation de robots Thymios pour simuler le sauvetage d'une base spatiale sur la planète Mars.

En octobre 2016, à l'occasion de la précédente édition de l'UAV Show, la Ville de Mérignac et Bordeaux Technowest ont lancé la 1ère édition d'UAV Kids, un « mini salon » dédié aux élèves de CM1-CM2 de Mérignac. Ainsi, 120 élèves, pour la plupart issus de quartiers proches de l'aéroport, ont pu assister à une journée d'initiation aux règles du domaine aérien et des dynamiques de vol, à la météorologie, au pilotage de drones ou à la programmation.

En 2018, cette nouvelle édition d'UAV Kids concernera une centaine d'élèves. En complément des ateliers développés en 2016 qui seront maintenus, les enfants assembleront et feront voler des drones.

Ces projets s'inscrivent toujours dans le cadre

d'un projet pédagogique plus large pour l'acquisition de connaissances intégrées aux programmes scolaires (programmation, robotique...).

Renforcer le lien entre innovation et éducation participe de l'identité de Mérignac et de la volonté d'appropriation de cette identité par la population.

C'est à travers ce lien que nous cherchons à favoriser l'émergence de vocations chez les jeunes. Plus que jamais, nous avons la conviction qu'à l'heure du développement de l'intelligence artificielle, le facteur humain reste la principale valeur ajoutée de l'entreprise.



Marie Recalde, Adjointe au Maire de Mérignac

*Renforcer le lien entre innovation et éducation participe de l'identité de Mérignac et de la volonté d'appropriation de cette identité par la population*



## INFORMATIONS, INSCRIPTIONS :

Contact exposants : Nicolas Martin.

[n.martin@technowest.com](mailto:n.martin@technowest.com) - +33 (0)556124075

Contact Presse et accréditations : Patricia Lamy

[lamypatricia@orange.fr](mailto:lamypatricia@orange.fr) - +33 (0)608848408

---

<https://www.uavshow.com/uav-show-2018>

---

## PARTICIPER A UAVSHOW 2018

La commercialisation du salon est lancée et, à date, les organisateurs de l'UAV Show prévoient d'accueillir près de 90 exposants et 2 500 visiteurs professionnels au cours de cette 5<sup>ème</sup> édition. Les inscriptions sont ouvertes sur <https://www.uavshow.com/uav-show-2018> avec de multiples possibilités de réservation, permettant aux plus petites entreprises de participer, dès 1100€ HT. Des opportunités de partenariat permettent également aux grands donneurs d'ordre de s'assurer une visibilité importante. Enfin, cette année, les entreprises qui le souhaitent pourront bénéficier d'un nouveau format : le « workshop », véritable temps fort au cœur du salon.

## PLAN D'ACCES TELECHARGEABLE :

[http://www.lepingalant.com/website/  
comment\\_acceder\\_au\\_pin\\_galant\\_&400&5.html](http://www.lepingalant.com/website/comment_acceder_au_pin_galant_&400&5.html)

# PARTENAIRES UAV SHOW 2018

## PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



## PARTENAIRES OFFICIELS



## PARTENAIRES PREMIUM



## FOURNISSEURS OFFICIELS



## PARTENAIRES MEDIA

